

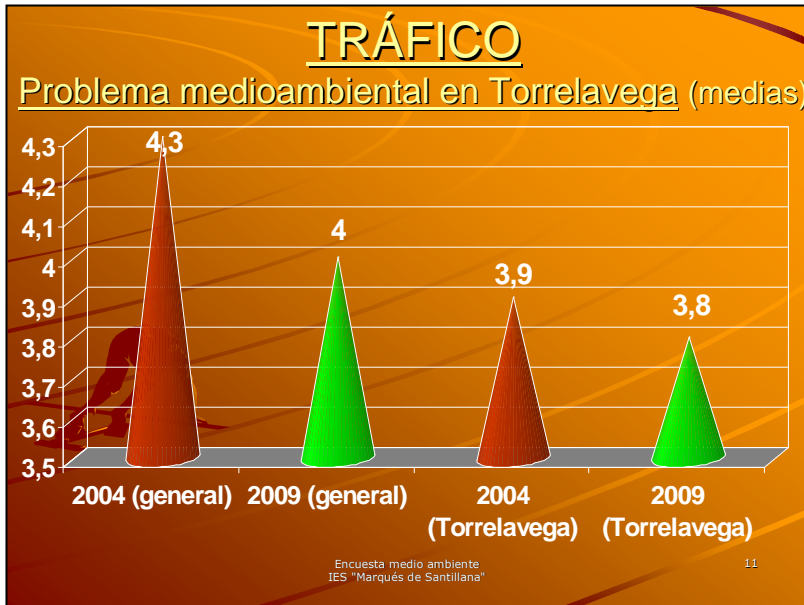
#### 4.4. Encargado/a de la selección de la basura.

En la gráfica adjunta vemos que en la aplicación de la encuesta en 2004 el 46 % de los jóvenes manifestó que en su casa todos los miembros de la familia se encargan de la selección de la basura. Ese dato ha bajado al 38 % en 2009. Por contra la alternativa “Yo mismo” ha subido del 12 % al 19 %.

El resto de las alternativas no han sufrido variaciones entre 2004 y 2009. Se sigue manteniendo la relación de esta tarea con el papel de la mujer en la casa: el 26 % manifiesta que la encargada es la madre, frente al 7 % que señala al padre. Las hermanas también se encargan de esta tarea más que los hermanos

Siguen sin aparecer diferencias estadísticas en función del sexo y siguen manteniéndose las diferencias significativas en función de la edad: los mayores señalan más la opción “Yo mismo” y los más jóvenes las opciones referidas a la madre y al padre.





## 5. TRÁFICO.

### 5.1. El tráfico problema medioambiental en Torrelavega.

No hemos encontrado diferencias significativas en la preocupación por el tráfico en Torrelavega entre las aplicaciones de 2004 y 2009.

En las dos aplicaciones la media obtenida ha sido inferior a la obtenida por la percepción del tráfico como perjudicial para el medio ambiente, pasando de 4,3 a 3,9 en 2004 y de 4 a 3,8 en 2009, según recogemos en el gráfico superior.

Los datos obtenidos en 2009 también se repiten respecto a los de 2004, en relación con el sexo y la edad. En la primera variable las mujeres superan a los hombres con diferencias estadísticamente significativas. No hay diferencias en función de la edad, aunque nuevamente los mayores, entre 26-30 años, son los que obtienen una media más alta.



#### 5.2. Opciones para resolver el problema del tráfico en nuestra ciudad.

No han aparecido cambios que supongan diferencias significativas en 2009 respecto a 2004, en cuanto a las soluciones que los jóvenes eligen, para solucionar el problema del tráfico en nuestra ciudad.

Uno de cada dos jóvenes elige al Ayuntamiento de Torrelavega como opción más adecuada para resolver este problema. Uno de cada tres se señala a sí mismo y uno de cada dos a la Policía Local.

No hay diferencias estadísticamente significativas entre chicos y chicas en este tema.

En 2004 encontramos en función de la edad estas diferencias estadísticas:

- Según aumenta la edad crece la importancia concedida al Ayuntamiento en esta cuestión.
- En cambio al aumentar la edad decrece la importancia concedida a la Policía Local para resolver el problema del tráfico en Torrelavega.
- La opción “uno mismo” también decrece con la edad.

Esas diferencias no han aparecido en 2009.



### 5.3. Medidas que pueden contribuir más a mejorar el tráfico en nuestra ciudad.

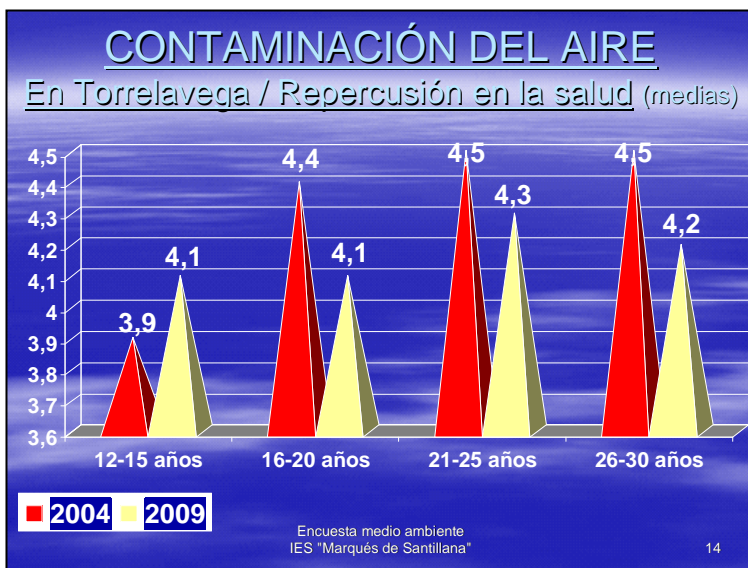
Nuevamente no hemos encontrado cambios en las dos aplicaciones de la encuesta que lleguen a ser estadísticamente significativos.

Los jóvenes de Torrelavega se decantan mayoritariamente por el empleo de medidas positivas frente a las coercitivas para mejorar el problema del tráfico.

- Dos de cada cuatro jóvenes elige como la mejor medida el incremento del transporte público.
- Uno de cada cuatro elige el fomento de la bicicleta.
- El resto se reparte en las opciones tipo castigo: grúa, multas y cierre de calles.

No hay diferencias significativas al considerar el sexo o la edad de los jóvenes.





## 6. CONTAMINACIÓN DEL AIRE.

### 6.1. Contaminación del aire en Torrelavega.

No han aparecido diferencias significativas, a la hora de valorar la contaminación del aire de Torrelavega, entre las aplicaciones de la encuesta de 2004 y 2009. En ambas la media se sitúa en 4,3 en un rango de 1 a 5. Valor similar se ha obtenido al considerar la contaminación del aire en general, sin concretar en Torrelavega, tal como vimos en el apartado 4.

Los resultados se repiten también cuando consideramos las variables sexo y edad. En la primera las mujeres superan a los hombres en esta opinión y los jóvenes de más edad a los de menos edad. En 2004 en las dos variables las diferencias eran significativas, en 2009 han dejado de serlo. En el gráfico adjunto hemos recogido los datos referidos a edad.

### 6.2. Repercusión negativa en la salud de la contaminación atmosférica que existe en Torrelavega.

Los datos obtenidos en la pregunta anterior se repiten en ésta, al preguntar por la repercusión negativa en la salud de la contaminación del aire en nuestra ciudad. La media en 2004 y 2009 se mantiene en 4,1. Nuevamente las mujeres superan a los hombres y los jóvenes de mayor edad a los de menor, pero en 2009 en la variable sexo las diferencias han dejado de ser significativas.





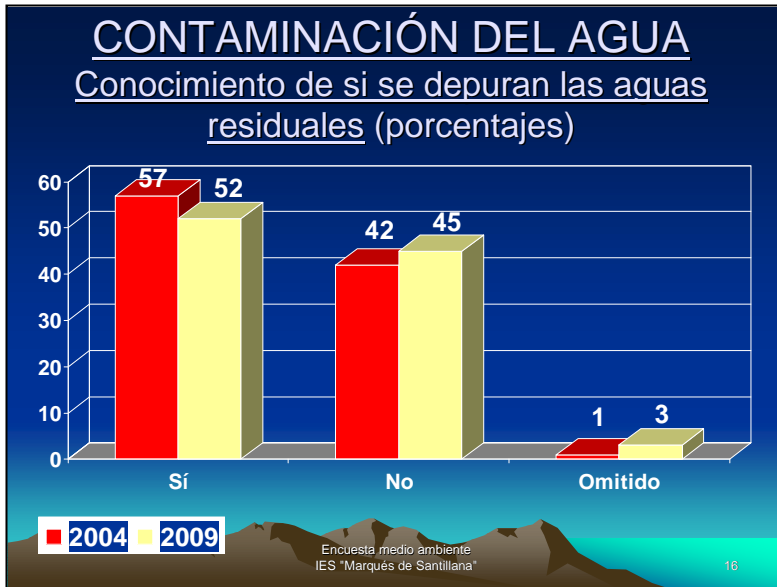
### 6.3. Responsables de la contaminación atmosférica en Torrelavega.

Alrededor del 70 % de los jóvenes de Torrelavega considera a las industrias responsables de la contaminación atmosférica de nuestra ciudad. El 16 % a los vehículos y un 2 % a las calefacciones.

Estos valores son muy parecidos a los obtenidos en la aplicación de la encuesta de 2004.

No ha habido ni en 2004 ni en 2009 diferencias estadísticamente significativas en función del sexo o de la edad.





#### 6.4. Contaminación del río Saja-Besaya.

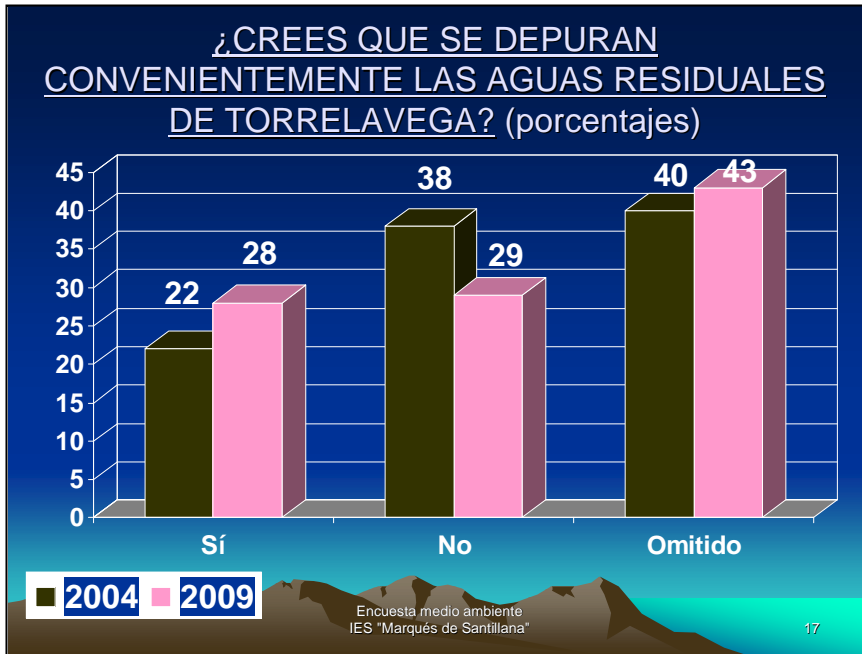
El 48 % de los jóvenes considera que el Saja-Besaya está muy contaminado. Un porcentaje mínimo considera que la contaminación es baja. Estos porcentajes han decrecido con respecto a 2004, en donde el 58 % consideraba que la contaminación era muy alta, siendo las diferencias estadísticamente significativas.

No hay diferencias entre chicos y chicas o entre tramos de edad en este aspecto, tal como también encontramos en 2004.

#### 6.5. Depuración de aguas residuales.

En el gráfico superior podemos ver que el 45 % desconoce si se depuran las aguas residuales que genera. Ese valor es muy similar al obtenido en 2004, 42 %, con lo que no hay diferencias significativas entre ambas aplicaciones.

No hay diferencias tampoco entre chicos y chicas en este aspecto ni entre tramos de edad. Los de menos edad son los que manifiestan más conocer si se depuran las aguas residuales, aunque sin diferencias significativas, cuando en 2004 si aparecieron.



**6.6. Nivel de depuración de las aguas residuales que generan los habitantes de Torrelavega.**

El 29 % de los jóvenes manifiesta que las aguas no se depuran convenientemente, frente al 28 % que considera que sí. Estos porcentajes suponen incremento del sí, tal como se aprecia en la gráfica, con respecto a la aplicación de 2004.

En 2004 no encontramos diferencias entre chicos y chicas en este aspecto y al avanzar en edad aumentaba el número de los que respondían negativamente la pregunta, en concreto el 74 % de los jóvenes entre 26-30 años. En la aplicación de 2009 los datos se repiten, aunque ahora las diferencias significativas han sido en sexo, superando las mujeres a los hombres, y no en edad.